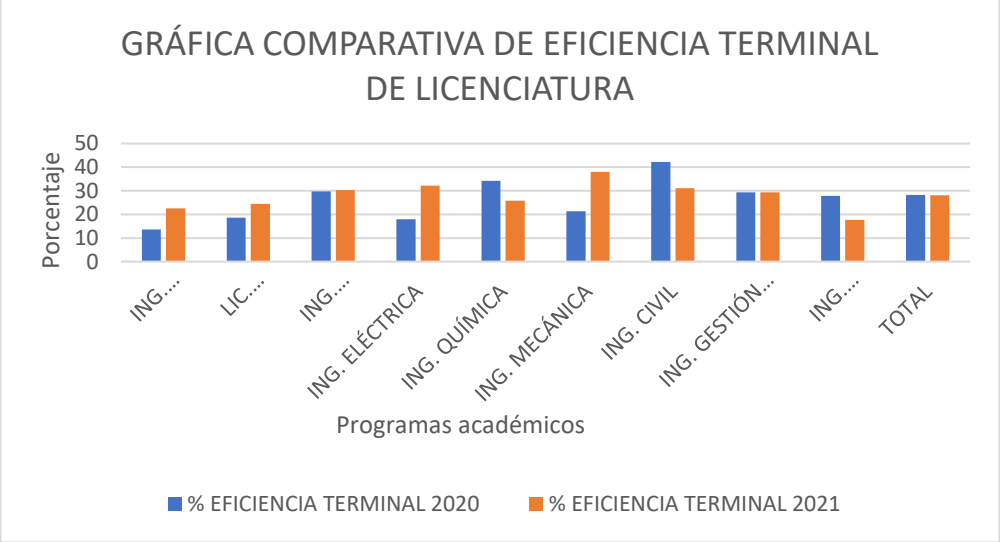
PROCESO: GESTIÓN DE LA EDUCACIÓN

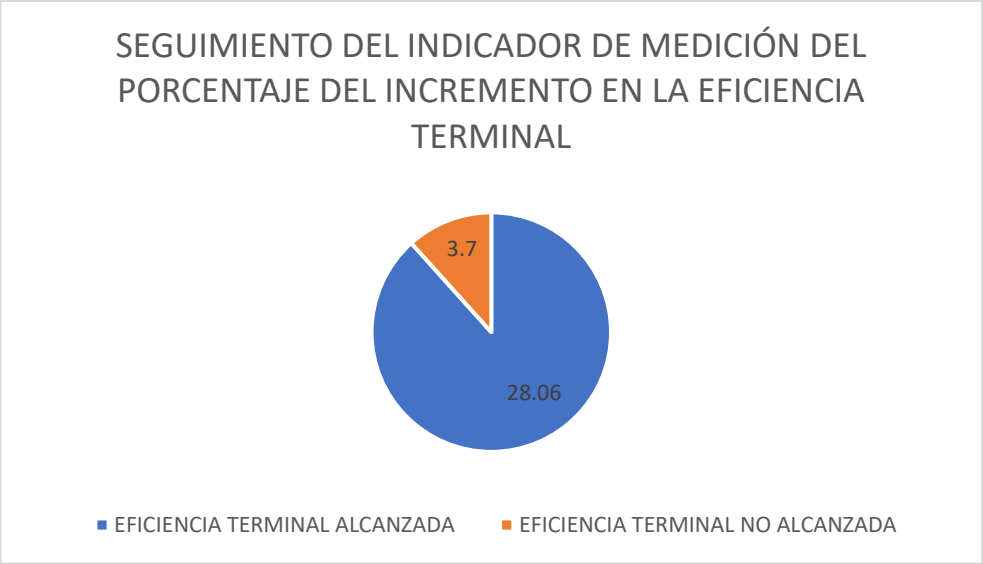
FASE:**EFICIENCIA TERMINAL**

OBJETIVO DE LA CALIDAD: IMejorar la percepción del estudiante de tal manera que se incremente la matrícula en un 3%. y Elevar 3% la eficiencia terminal

CARRERA	% EFICIENCIA TERMINAL 2020	% EFICIENCIA TERMINAL 2021
ING. ELECTRÓNICA	13.59223301	22.60869565
LIC. ADMINISTRACIÓN	18.65284974	24.47916667
ING. INDUSTRIAL	29.74683544	30.24390244
ING. ELÉCTRICA	17.93103448	32.20338983
ING. QUÍMICA	34.16666667	25.80645161
ING. MECÁNICA	21.34831461	37.95620438
ING. CIVIL	42.26519337	31.12391931
ING. GESTIÓN EMPRESARIAL	29.26829268	29.26829268
ING. SISTEMAS COMPUTACIONALES	27.83505155	17.67676768
TOTAL	28.28709288	28.06183115



EFICIENCIA TERMINAL ESPERADA	EFICIENCIA TERMINAL ALCANZADA	EFICIENCIA TERMINAL NO ALCANZADA
29.14%	28.06%	3.70%



No se alcanzó el objetivo planteado de incrementar el 3% la eficiencia terminal del ciclo anterior, debido a la baja de alumnos que aun no concluyen la residencia y tambien que algunos alumnos no pudieran realizar su residencia por motivos de la pandemia ya que afecto al cierre de empresas provocando que la aceptación de alumnos fuera menor.

FUENTE: DIVISIÓN DE ESTUDIOS PROFESIONALES

PROCESO: GESTIÓN DE LA EDUCACIÓN

FASE:**EFICIENCIA TERMINAL**

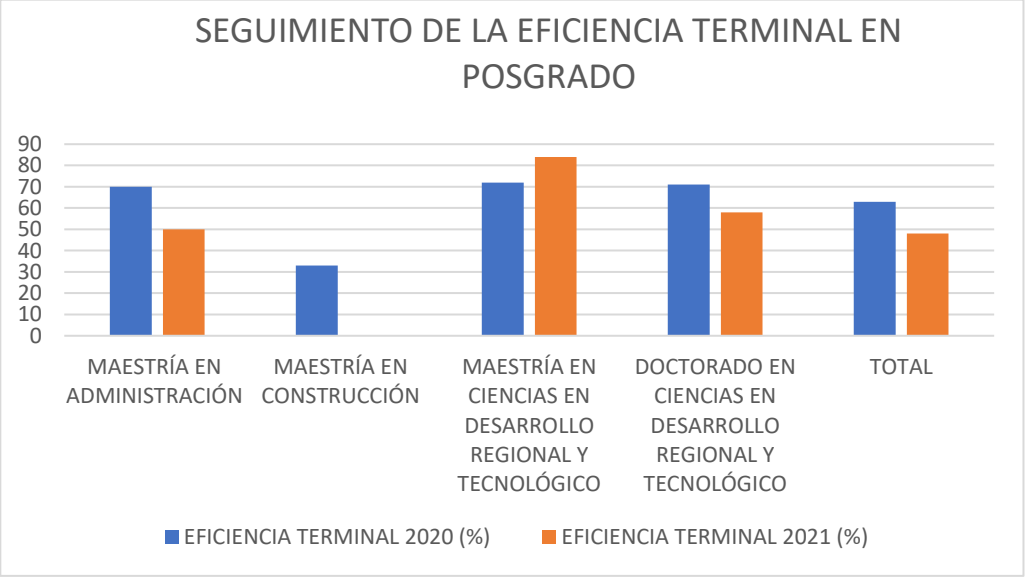
Nivel: Posgrado

OBJETIVO DE LA CALIDAD: Mejorar la percepción del estudiante de tal manera que se incremente la matrícula en un 3%. y

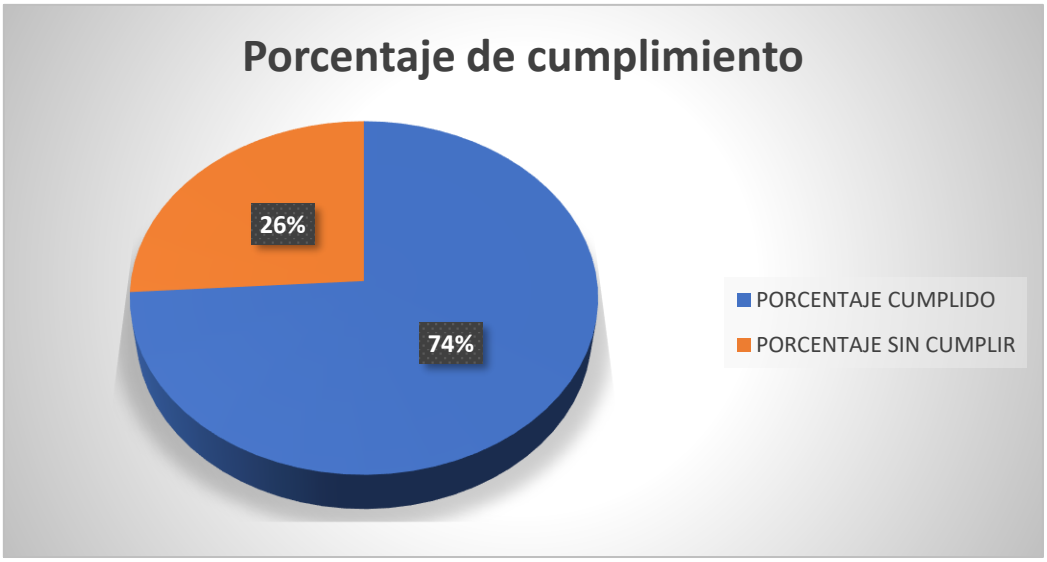
Elevar 3% la eficiencia terminal

PROGRAMA	EFICIENCIA TERMINAL 2020 (%)	EFICIENCIA TERMINAL 2021 (%)
MAESTRÍA EN ADMINISTRACIÓN	70	50
MAESTRÍA EN CONSTRUCCIÓN	33	0
MAESTRÍA EN CIENCIAS EN DESARROLLO REGIONAL Y TECNOLÓGICO	72	84
DOCTORADO EN CIENCIAS EN DESARROLLO REGIONAL Y TECNOLÓGICO	71	58
TOTAL	63	48

NOTA: No se considera a la Maestría en Docencia debido a que no se abrió en 2019 y no existe forma de comparar la eficiencia de 2020.



EFICIENCIA TERMINAL ESPERADA	EFICIENCIA TERMINAL ALCANZADA	PORCENTAJE CUMPLIDO	PORCENTAJE SIN CUMPLIR
64.89%	48%	74.00%	26.00%



El objetivo de aumentar la eficiencia terminal en un 3 % no se alcanzó debido los problemas ocasionados por la Pandemia SARS-Cov 2

FUENTE: DIVSIÓN DE ESTUDIOS DE POSGRADO E INVESTIIGACIÓN